

**Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Град Суботица**

**Програм чишћења и уклањања  
снега и леда са улица, путева, тргова  
и других површина јавне намене  
за период од 15.11.2014. до 31.12.2014.**

## САДРЖАЈ

<b>1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 УТИЦАЈ СНЕГА И ЛЕДА НА ОДВИЈАЊЕ САОБРАЋАЈА .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 ЗИМСКИ УСЛОВИ ВОЖЊЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 ЧИШЋЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА ОД СНЕГА .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 КОМПОНЕНТЕ ПРЕВЕНТИВНЕ СТРАТЕГИЈЕ .....</b>	<b>6</b>
<b>2. ПРИОРИТЕТИ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1. КЛАСИФИКАЦИЈА ПУТЕВА И УЛИЦА .....</b>	<b>7</b>
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЈА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>3.1. ИЗРАДА ПРОГРАМА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2. ДЕЛОВАЊЕ НА ОСНОВУ ИНФОРМАЦИЈА .....</b>	<b>13</b>
<b>3.3 СТЕПЕНИ ПРИПРАВНОСТИ .....</b>	<b>14</b>
<b>3.4. ТЕХНОЛОГИЈА РАДА .....</b>	<b>17</b>
<b>3.5. ОБАВЕЗЕ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА         У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА .....</b>	<b>19</b>
<b>3.6. ПРЕДВИЂЕНЕ КОЛИЧИНЕ СОЛИ, КАМЕНЕ РИЗЛЕ , ПЕСКА .....</b>	<b>19</b>
<b>3.7. ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РАДНИКА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ .....</b>	<b>21</b>
<b>3.8. ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РУКОВОДИОЦА         ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ .....</b>	<b>22</b>
<b>3.9. КОНТРОЛА РАДОВА .....</b>	<b>22</b>
<b>3.10. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА .....</b>	<b>22</b>
<b>3.11. ОДНОСИ СА ЈАВНОШЋУ .....</b>	<b>23</b>
<b>3.12. СИСТЕМ ОБАВЕШТАВАЊА О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА .....</b>	<b>24</b>
<b>3.13. ОДНОШЕЊЕ СНЕГА СА ПУТЕВА, УЛИЦА И СТАЈАЛИШТА НА         ПЛАНИРАНЕ ДЕПОНИЈЕ СНЕГА .....</b>	<b>25</b>

## 1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

У Закону о јавним путевима “Сл. Гласник Републике Србије” бр.101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 је одређен правни положај јавних путева, извор и начин финансирања, заштите и одржавања јавних путева.

Град Суботица, својом Одлуком поверава ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица“, управљање, јавним и некатегорисаним путевима, које у складу са законом организује послове одржавања, заштите, коришћења и развоја путева.

### Цитирани документи у Србији

Закон о јавним путевима („Службени гласник Републике Србије, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012) Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Сл. Гласник РС 32/2014).  
Закон о заштити животне средине (Службени гласник Републике Србије, бр. 43/2011);  
Правилник о одржавању магистралних и регионалних путева (Сл. гласник РС бр. 2/1993.)  
Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничких услова за возила у саобраћају на путевима (Службени гласник Републике Србије, бр. 64/2010, 69/2010).

Друштво и економија зависе од услова коришћења путева у свим временским приликама. Када транспортни систем не функционише или функционише са смањеним капацитетом због снега, поледице или других временских прилика, индустрија, привреда, трговина, безбедност су угрожени. Закон о безбедности саобраћаја и Закон о путевима захтева да се саобраћај на путевима несметано и безбедно одвија у свим годишњим добима.

Зимско одржавање све више добија на значају, поготово када се имају у виду потребе привреде и захтеви возача за проходним путевима и у најнеповољнијим временским условима. Задовољење овог услова је зими ретко могуће, јер су хирови природе правремено и конкретно непредвидиви, постоје временске неприлике које наступају изненада, па и најбоље организовано зимско одржавање не може потпуно удовољити овим захтевима.

Правилником о одржавању Државних и општинских путева предвиђени су радови и активности у зимском периоду неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима. Те активности спроводи предузеће са којима ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица“ има закључене уговоре.

За успешно спровођење свих активности и обезбеђење проходности и безбедног одвијања саобраћаја обавезно је благовремено сачинити програм одржавања путева.

Програмом чишћења и уклањања снега и леда са улица, путева, тргова и других површина јавне намене (у даљем тексту "Програм") у зимском периоду од 15.11.2014. до 31.12.2014. је прецизно одређено понашање свих учесника у зимској служби.

Овим програмом се утврђује начин прикупљања, обрада и достављање информација корисницима путева о стању на путевима.

Програм одржавања путева у зимском периоду саставља ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица“ као управљач пута заједно са овлашћеним предузећем ЈКП „Чистоћа и зеленило“.

Обавеза овлашћеног предузећа да до 15. новембра 2014. год. оспособи предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

Одржавање путева у зимском периоду, спречавање појаве поледице и уклањање снега, је веома деликатан, захтеван и одговоран посао који подразумева ангажовање великих ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета.

Рационално понашање управљача путевима, извођача радова као и државних органа је неопходно. Издаци могу бити значајни и када нема интезивних снежних падавина или поледице, пошто се обезбеђује повремено дежурство особља и механизације.

За проходност и безбедно одвијање саобраћаја се подразумева и благовремена набавка, дистрибуција и лагеровање основних материјала за посипање. Индустијска со за посипање се набавља у складу са реалним потребама, утврђених на основу претходних искустава. Рационализација потрошње соли, те се у циљу смањења потрошње соли врши мешање са одговарајућом фракцијом каменог дробљеног материјала. Процент соли се утврђује на основу приоритета деонице пута. Потрошњу соли је нужно смањити и из разлога заштите животне средине.

## **1.1 УТИЦАЈ СНЕГА И ЛЕДА НА ОДВИЈАЊЕ САОБРАЋАЈА**

У зимским условима је саобраћај на путу отежан из више разлога, условљен различитим чиниоцима, од којих су најважнији:

- смањена видљивост у зимским условима (дуге ноћи, магла, непогоде), која се може побољшати различитим мерама и постављањем одговарајуће сигнализације.
- Присуство снега и поледице на коловозу који га чини клизавим и непогодним за вожњу или отежавају оријентацију.
- Ограничење или забрана саобраћаја тешким возилима по саобраћајницама које нису оспособљене да при неповољним временским условима (при мржњењу и отапању) омогуће саобраћај тим возилима,
- обавезна примена зимске опреме,
- већа опасност и виши степен повреда при несрећним случајевима који се догађају у зимским условима.

## **1.2 ЗИМСКИ УСЛОВИ ВОЖЊЕ**

За сигурност вожње у зимским условима је изузетно важан коефицијент трења као мера храпавости коловозног покривача. Постоје две врсте глаткоће коловоза, услед снега и леда. Снежна глаткоћа настаје када се снег услед саобраћајног оптерећења сабије, потом искристализује и углача на температури око нуле. Глаткоћа услед леда настаје када после дужег мрза на охлађену коловозну површину падне киша или се на површини кондезује водена пара, роса или измаглица или при смрзавању воде отопљеног снега. У зимским условима вожње, коефицијент трења услед снега и леда има најмању величину.

Величина коефицијента зависи од врсте и стања застора, материјала и конструкције пнеуматика, брзине вожње, температуре застора и пнеуматика итд.

Истраживања су показала да је најопаснији распон температура налази између  $+1^{\circ}\text{C}$  и  $-2^{\circ}\text{C}$ . Ако се, на пример, способност пријањања гума при температури од  $+20^{\circ}\text{C}$  рачуна са 100, онда она у критичном распону опада на 20, да би при даљем паду температуре на  $-20^{\circ}\text{C}$  постигла око 50% своје првобитне величине.

## **1.3 ЧИШЋЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА ОД СНЕГА**

Одржавање саобраћајница у зимским условима је специфично и захтева флексибилност у организацији, специјална и наменска средства рада, опрему, обученост људства и мобилност при отклањању насталих узрока сметњи за безбедно одвијање саобраћаја.

При најмањим падавинама (неколико центиметара) топљење се може постићи веома лако ако се обави предходно сољење или разастирање соли пре или у току падања снега. Топљење ће бити олакшано ако је саобраћај велики, а температура блага.

Растресање које изазивају средства за отапање спречавају збијање снега. Ако су снежне падавине у току, а количина снега на коловозу знатна, потребно је извршити његово уклањање са коловоза и одмах потом извршити посипање соли. Ако су снежне падавине тек почеле, потребно је извршити посипање отопљивача што је пре могуће. На тај начин се ствара танак заштитни слој у распршеном стању који спречава да снег који потом падне пријања за коловоз.

Ако су снежне падавине дуготрајне, дебљина снега на коловозу се може чишћењем свести на 2-3 cm, при чему је потребно обезбедити да слој који остаје буде довољно мекан. Уколико то није могуће извести, треба поновити посипање.

Приликом уклањања снега са коловоза обратити пажњу на „ЛЕЖЕЋЕ ПОЛИЦАЈЦЕ“ како не би били оштећени.

Битан сегмент почетне оперативне фазе је сакупљање и анализа информација.

## 1.4 КОМПОНЕНТЕ ПРЕВЕНТИВНЕ СТРАТЕГИЈЕ

<p><b>ОПЕРАЦИЈЕ</b> <b>Почетак снежних падавина</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– скупљање информација, праћење стања, анализе</li> <li>– акција (примена путне соли; чишћење; не ради ништа)</li> <li>– почетна операција</li> </ul>	<p><b>АЛАТИ</b> <b>Материјал и опрема</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- путна со</li> <li>- плугови – ножеви и посипачи</li> <li>- абразиви</li> </ul>	<p><b>ВАРИЈАБЛЕ ОДЛУЧИВАЊА</b> <b>Услови</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ветар</li> <li>- температура површине коловоза</li> <li>- релативна влажност ваздуха</li> <li>- промена фреквенције саобраћаја (саобраћајни шпиц)</li> <li>- мешовите падавине</li> <li>- невреме унутар снежних падавина</li> <li>- нагла промена временских услова</li> <li>- развој утабаног снега или његово везивање за коловоз</li> <li>- расположиво особље и опрема</li> </ul>
<p><b>Операције у току снежних падавина</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- праћење путних и временских услова</li> <li>- процена долазећих информација и података</li> <li>- акције</li> </ul>	<p><b>Временске и путне информације</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- временска прогноза</li> <li>- текући временски услови</li> <li>- клима на путу</li> <li>- податци у реалном времену</li> <li>- саобраћајни услови</li> <li>- патроле на терену</li> </ul>	<p><b>Ниво услуге</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- услови на путу после снежних падавина</li> <li>- временски оквир унутар кога треба постићи услове на путу предвиђене за крај снежних падавина</li> <li>- прихватљиви међу услови током постизања услова предвиђених за крај снежних падавина</li> <li>- учесталост операција зимског одржавања у вези контроле снега и леда</li> </ul>
<p><b>Евалуација догађаја</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- научена лекција из успешних и неуспешних догађаја</li> <li>- побољшања у операцијама и опреми која су идентификована након завршетка снежних падавина кроз евалуацију праксе и ефикасност примењеног третмана</li> </ul>	<p><b>Персонал</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мора да буде утрениран за доношење превентивних одлука и акција</li> </ul>	<p><b>Очекивања јавности</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прелазни и крајњи услови на путу након завршетка снежних падавина на које је јавност већ навикла</li> </ul>

### **Вагање: доношење одлуке**

- После анализе скупа горе-поменутих података располаже се са довољно информација на основу којих ће ЈП“ Дирекција за изградњу Града Суботице“ са овлашћеним предузећем сагледати:
- очекиван тренд температуре ваздуха и температуре површине коловоза;
- да ли ће бити ветра и уколико га буде, којом брзином и у ком правцу ће дувати;
- очекивани интензитет саобраћаја на врхунцу снежних падавина;
- који услови долазе након завршетка снежних падавина.
- тип и количина падавина и у ком тренутку, од почетка падавина се очекује да се оне догоде;

## **2. ПРИОРИТЕТИ ЗИМСКОГ ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА**

Два основна критеријума за одређивање приоритета су:

- 1. класификација путева и улица**
- 2. најнижи дозвољени ниво услуге**

### **2.1. КЛАСИФИКАЦИЈА ПУТЕВА И УЛИЦА**

Мрежа путева и улица су у зависности од обима саобраћаја и значаја пута у систему комуникација деле на одређене класе и разреде, а све по списку категорисаних градских путева на територији Града Суботица.

Мрежа путева и улица које се налазе у програму су одређене на следећи начин:

1. локални пут
2. јавни превоз
3. јавне установе
4. установе од општег друштвеног значаја
5. улице неопходне за функционисање града

#### **2.1.1.Списак приградских саобраћајница за зимски период 2014 - 2015. године**

**- план чишћења -**

1. Бајски пут - Скендерево
2. Доњи Таванкут – до Бајмочког пута (кратки Таванкутски пут)
3. Мишићево – Ђурђин – Стари Жедник
4. Суботица – Вишњевц-Чантавир(до Државног пута)
5. Суботица (Толминска) – Биково – Габрић – Конго - Ором
6. Стара обилазница око насеља Палић – од Кањишког пута до укључења на ауто-пут
7. Кањишки пут – Шупљак
8. Бачки Виногради (Железничка улица од Гробљанске до Десете нове и Десета нова од Железничке до Кањишког пута)

---

Укупно километара пута: цца 125 km

## НАДПУТЊАЦИ НА МАГИСТРАЛНОМ ПРАВЦУ Е-75

- Чантавир
- Биково
- Хајдуково
- Шупљак
- Бачки Виногради
- Мајшански мост – надвожњак

**Напомена:** Горе наведени натпутњаци су подложни чешћем одржавању из разлога температурне разлике у односу на град, као и чешћег смрзавања.

### **2.1.2.Списак градских саобраћајница за зимски период 2014 - 2015. године**

#### **- план чишћења -**

1. Ђуре Ђаковића
2. Змај Јовина
3. Босе Милићевић
4. Арсенија Чарнојевића
5. 27 Марта
6. Петра Лековића
7. Алеја Маршала Тита
8. Петефи Шандора
9. Трг Жртава фашизма
10. Матије Гупца
11. Мирка Боговића
12. Матка Вуковића – од кружног тока до Загребачке
13. Штросмајерова
14. Рудић улица
15. Димитрија Туцовића
16. Лењинов Парк
17. Васе Стајића
18. Партизанска
19. Толстојева
20. Зринског и Франкопана
21. Прашка
22. Цара Лазара – део од Змај Јовине до Милоша Обилића
23. Сечењи Иштвана
24. Трг Синагоге
25. Браће Радића
26. Бајнатска



27. Изворска
28. Сергеја Јесењина
29. Пачирски пут
30. Старине Новака – до окретишта аутобуса
31. Аксентија Мародића
32. Блашка Рајића – до Београдског пута
33. Наде Димић – до Београдског пута
34. Јо Лајоша
35. Пазинска
36. Драгише Мишовића
37. Еугена Кумичића
38. Ивана Антуновића
39. Иванградска
40. Гундулићева
41. Палмотићева – од Максима Горког до Гундулићеве
42. Велебитска
43. Сивачки пут
44. Фочанска – од Мачванске до Јосе Мачковића
45. Имотска
46. Мачванска
47. Динка Шимуновића
48. Јована Микића – од Сегединског пута до 51 Дивизије
49. 51 Дивизије – до кружног тока на Партизанских база
50. Мајшански пут – до Сељске улице
51. Милутина Ускоковића
52. Кирешка
53. Банијска
54. Теслина
55. Шандора Лифке - до Беле Бартока
56. Беле Бартока
57. Партизанских база
58. Кизур Иштвана – од Сегединског пута до Шантићеве
59. Ференца Киша
60. Петрињска
61. Вука Мандушића
62. Шантићева – од Кизур Иштвана до Јована Микића
63. Саве Ковачевића – од Ференца Киша до Шантићеве
64. Гајева
65. Метохијска

66. Секереш Ласла
67. Сеп Ференца
68. Косовска – до Јована Микића
69. Грабовачка
70. Пролетерских Бригада – Ференца Бодрогварија до прихватилишта за псе и мачке
71. Зоркина
72. Крапинска
73. Шабачка
74. Усочка
75. Лошињска
76. Балканска
77. Болманска
78. Пап Пала
79. Раде Кончара
80. Бозе Шарчевића
81. I Устанка
82. Ђорђа Натшевића
83. Магнетна поља
84. Северна – од Партизанских база до Беле Бартока
85. Браће Мајера
86. Милоша Обилића – од А.М.Тита до Арсенија Чарнојевића
87. Ватрослава Лисинског
88. Душана Крњајског
89. Јосипа Шокчића
90. Јелене Човић
91. Батинска – од Сивачког пута до Имотске
92. Мичуринова
93. Плат Добројевића – од Старине Новака до Војислава Илића
94. Војислава Илића – од Плате Добројевића до Аксентија Мародића
95. Дурмиторска
96. Лескова – од Отмара Мајра – Моравска – до Ивана Антуновића
97. Руђара Бошковића – од Гундулићеве до Михајла Раднића
98. Михајла Раднића
99. Боре Станковића
100. Георгија Димитрова
101. Петра Поповића Аге – до краја асфалта
102. Титуса Дуговића
103. Серво Михаља - до Шиме Ивића
104. Шиме Ивића

105. Анте Парчетића – до Шантићеве
  106. Радноти Миклоша – од Партизанских база до Беле Бартока
  107. Ердутска – од Сутјеске до Зоркине
  108. Сутјеска – од Ердутск до Пролетерских бригада
  109. Пулска – Палић
  110. Лудошка – код Абрахама десно до Шупљачког пута
  111. Дубровачка
  112. Трогирска
  113. Зелнгорска (Кизур Иштвана)
  114. Марка Орешковића
  115. Кањишки пут – од семафора са Хоргошког пута до окретишта аутобуса линије бр 6
  116. Окретиште аутобуске линије бр 6
  117. Венац Братства Јединства – до Палимине – Велики Радановац
  118. Палмина – до Пешчарине
  119. Пешчарина - до краја асфалта
- 

**Укупно километара пута: цца 100 km**

### **2.1.3. ТРОТОАРИ - план чишћења м<sup>2</sup>**

1. Корзо 4.624
2. Босе Милићевић 1.116
3. Браће Радића I део 1.850
4. Цара Душана 582
5. Димитрија Туцовића 2.436
6. Ђуре Ђаковића 2.650
7. Рајхлов парк 2.661
8. Максима Горког комплетна са обе стране 4.068
9. Матка Вуковића 2.370
10. Владимира Назора (и око чесме) 1.140
11. Петефи Шандора I део 1.435
12. Сомборски пут – до “Бувљака” 2.664
13. Шеталиште центар 19.335
14. Штросмајерова 2.056
15. Трг цара Јована Ненада 1.200
16. Трг Јакаба и Комора 1.435
17. Трг Синагоге 922
18. Трг Л.Нешића и Сенћански пут 4.692
19. Рудић 1.210
20. Трг жртва фашизма 1.686

21. Змај Јовина до Ђ. Ђаковића 1.995
  22. Алеја М.Тита 5.845
  23. Сегедински пут 6.200
  24. Мајшански мост (самотротоар) 300
  25. Матије Гупца 804
  26. Браће Радића III део, од Н. Димић до краја 1.610
  27. Пазинска 1.320
  28. Бајнатска 2.880
  29. Наде Димић 2.190
  30. Јо Лајоша 2.400
  31. Београдски пут лева страна до Бајнатске и десна страна од Болнице до “Глорије” 2.195
  32. Блашка Рајића 2.250
  33. Арсенија Чарнојевића – лева страна од Петра Лековића 690
  34. Петра Лековића 900
  35. Сеп Ференца од Алеја М. Тита до Франкопанске – лева стран 270
  36. Теслина улица –десна страна од А.Ашкерца до Ј.микића 540
- 

**УКУПНО: цца 92.521 m<sup>2</sup>**

#### **2.1.4.БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ - план чишћења**

1. Ђуре Ђаковића 2.043 m<sup>2</sup>
  2. Штросмајерова 690 m<sup>2</sup>
  3. Трг жртва фашизма до Загребачке 532 m<sup>2</sup>
  4. Сегедински пут – до I касарне 5.420 m<sup>2</sup>
  5. Максима Горког (подвожњак – Б. Радића - Штросмајерова) 1.110 m<sup>2</sup>
  6. Сенћански пут до Кумичићеве 1.350 m<sup>2</sup>
  7. Београдски пут 2.001 m<sup>2</sup>
  8. Сомборски пут до “Бувљака” 1.012 m<sup>2</sup>
  9. Сегедински пут од И касарне до Палића 6.750 m<sup>2</sup>
  10. Јована Микића 1.000 m<sup>2</sup>
  11. Мајшански пут до Макове седмице 2.200 m<sup>2</sup>
  12. Карађорђевићев пут до Келебије 9.100 m<sup>2</sup>
  13. Сомборски пут од Малог Бајмока до Црвеног села 600 m<sup>2</sup>
  14. Сенћански пут од Кумичићеве до Бајнатске 1.540 m<sup>2</sup>
- 

**УКУПНО: цца 35.348 m<sup>2</sup>**

## 2.1.5. ПЛАН ЧИШЋЕЊА ОСТАЛИХ УЛИЦА

По уклањању снега са наведених улица приступа се уклањању снежних падавина са осталих саобраћајница које нису наведене у тачи 2.1.2., а у којим постоје услови за чишћење снега(асфалтиране улице) по налогу Надзорног органа.

### 2.2 Чишћење приградских месних заједница

Чишћење улица које нису у приоритетима ће се организовати по МЗ са сопственом механизацијом уз надокнаду кроз гориво и материјал за посипање.

- *Бачки Виногради*
- *Бачко Душаново*
- *Бајмок*
- *Биково*
- *Чантавир*
- *Ђурђин*
- *Хајдуково-Носа*
- *Келебија*
- *Љутово*
- *Мала Босна*
- *Мишићево*
- *Нови Жедник*
- *Палић*
- *Стари Жедник*
- *Шупљак*
- *Таванкут*
- *Верушић*
- *Вишњевац*

ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботице“ ће спровести поступак јавне набавке за потребе снабдевања приградских месних заједница горивом и опремом .

Испорука горива извршиоцима изабраним од стране представника наведених Месних заједница ће се обављати на бензинским станицама које ће бити дефинисане по окончаном поступку јавне набавке.

Контрола изведених радова као и количина утрошеног горива, констатоваће се записником потписаним од стране представника Месне заједнице, надзорног органа ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботица“ и извршиоца.

Почетно стање горива и материјала за посипање, табеларно ће се приказати по завршетку зимске сезоне уз приказ потрошње и стање на залихама.

Дирекција ће спровести поступак јавне набавке за опрему неопходну месним заједницама, а све у циљу квалитетније услуге зимске службе.

Опрема ће се по спровођењу ЈН уврстити као ситан инвентар ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботице“.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЈА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Нагли пораст саобраћаја, модернизација путева и све већи прохтеви учесника саобраћаја, захтевају да се одржавање зими организује са што мање ограничења брзине вожње и застоја у саобраћају. Поред економских, постоје и хумани разлози који захтевају одржавање и оних путева на којима је интезитет саобраћаја мали током зиме. Ови захтеви намећу послове за чије обављање су потребни посебна одговорност и напор и који имају следеће специфичности:

- Рад се обавља при ниским температурама,
- Обавља се онда када је проходност путева најтеже и скопчана са животним опасностима

услед клизавих коловоза

- Обавља се углавном ноћу, што представља тешкоћу због смањења видљивости
- Постоје потребе за истовременим дејством на целој путној мрежи
- Отежан смештај возила и оруђа за рад, као и њихово одржавање у зимским условима
- Опремање и складиштење материјала за посипање пре почетка сезоне је неопходно
- Ускладиштење материјала за посипање ствара тешкоће, нарочито при утовару и истовару
- Отежан рад радника у неповољним временским условима

Услед многих тешкоћа, избор оптималне и функционалне организације зимског одржавања је сложен задатак за чије извршење је потребно увођење приоритета услуге и степеновања задатака приправности како би се што рационалније искористила расположива средства.

Руковођење радом зимске службе на путевима који су јој поверени, врши ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица” путем Руководиоца зимске службе именованом од стране Управљача .

### **3.1. ИЗРАДА ПРОГРАМА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ**

Зимска служба по правилу траје од 15. новембра. до 30. марта. Програм зимске службе се ради на бази искуства и стечених сазнања протеклих периода. Израђени програм се усклађује са надлежним и заинтересованим службама републике и града. Управљање зимским одржавањем врши администрација у чијој је надлежности мрежа локалних путева и улица,

Програм зимске службе треба да садржи податке:

- карту путне мреже са назначеним приоритетима извршења радова на путним правцима;
- оперативни план људства, механизације и редоследа радова;
- трошкове рада зимске службе

### **3.2. ДЕЛОВАЊЕ НА ОСНОВУ ИНФОРМАЦИЈА**

Комуникација се налази одмах иза информација као кључни алат за зимско одржавање. Знање да ће се временски услови променити, представља критичну информацију. Следећи корак је преношење ових информација целокупном особљу.

У зависности од расположивих информација одређује се степен приправности.

Температура површине коловоза има већи ефекат на формирање леда него температура ваздуха.

Дневне температуре површине коловоза могу да буду значајно више од температура ваздуха, док ноћу могу брзо опати због радиационог хлађења.

Пошто температуре површине коловоза варирају због радијације а не због директне сунчане светлости, покривач којег формирају облаци нема ефекта. (*Облаци хватају топлоту и зато имају ефекта на радијацијско хлађење коловоза.*)

Почетком сезоне топлота се задржава у земљи и загрева површину коловоза, тако да његова температура може да остане изнад тачке мржњења, чак и када су температуре ваздуха испод тачке мржњења.

Крајем сезоне мраз у земљи ће охладити површину коловоза тако да његова температура може да остане испод тачке мржњења, чак и ако је температура ваздуха изнад нуле. У оваквој ситуацији топао влажан ваздух који се креће по коловозу може да се кондензује и створи мраз.

### **3.3 СТЕПЕНИ ПРИПРАВНОСТИ**

#### **"0" (НУЛТИ) СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ**

У циљу економичнијег ангажовања зимске службе, у зависности од временских услова и метеоролошке прогнозе руководилац зимске службе инвеститора, одређује степен приправности (ангажованости) средстава рада и људства.

Први степен приправности се уводи када се прогнозира мањи број дана са температуром око

О°С, уз евентуални пад температуре током ноћи. Путарско возило се користи за обилазак (у свакој смени најмање једном) и посипање соли на надвожњацима и семафорским раскрсницама.

У "0" степену дежурства предузећа ангажоване на одржавању саобраћајница у зимском периоду, уводи овлашћено лице ЈП "Дирекција за изградњу Града Суботица". У "0" степену дежурства, предвиђа се минимум два превентивна обиласка свих саобраћајница које су предвиђене планом зимске службе и у случају процене руководиоца зимске службе о могућој или неопходној интервенцији, приступа се мобилизацији средстава и људства, а у циљу уклањања леда или снега, за 2 сата од добијања налога инвеститора. О свим запажањима неопходно је одмах обавестити инвеститора.

После почетног, "0" степена приправности, примена вишег степена се врши у зависности од временских услова. Временске услове непрекидно прати руководиоца зимске службе предузећа задуженог за одржавање путева у зимским условима и надзорни орган и кроз грађевински дневник.

	опис позиције	извршиоци	јед. цена	Сати/по извршиоцу	укупно
1.	Техничко лице	1	98.62	864	85,207.68
2.	Теренско возило	1	352.00	864	304,128.00
3.	Камион са чеоном плочом	2	1,305.60	1128	2,945,433.60
4.	Мулти кар	1	980.00	1128	1,105,440.00
5.	Даска за чишћење снега	3	88.00	1128	297,792.00
6.	Посипач соли	3	168.00	1128	568,512.00
7.	Возач камиона	3	72.77	1128	246,253.68
8.	Утоваривач	1	967.87	864	836,241.41
9.	Руковаоц утоваривача	1	72.77	864	62,873.28
10.	Булдозер	0	921.60	864	0.00
11.	Руковаоц булдозера	0	72.77	864	0.00
12.	Грејдер	0	1,113.60	864	0.00
13.	Руковаоц грејдера	0	72.77	864	0.00
14.	Авант - возило за чишћење тротоара	1	157.56	864	136,131.84
15.	Руковаоц аванта	1	72.77	864	62,873.28
16.	Трактор за чишћење стаза	1	166.56	864	143,907.84
17.	Руковаоц трактора	1	72.77	864	62,873.28
18.	Чистилица	0	352.00	864	0.00
19.	Руковаоц чистилице	0	72.77	864	0.00
20.	Платформа за рад на висини	0	187.31	864	0.00
21.	Руковаоц платформе	0	72.77	864	0.00
22.	Радник путарац	4	44.43	1128	200,468.16

**7.058.136,05**

- за "0" степен приправности предвиђено је 864 сати у вредности од 7.058.136,05 дин.

## I СТЕПЕН ПРИПРАВНОСТИ

	опис позиције	извршиоци	јед. цена	Сати/по извршиоцу	укупно
1.	Техничко лице	1	98.62	30	2,958.60
2.	Теренско возило	1	352.00	30	10,560.00
3.	Камион са чеоном плочом	4	1,305.60	30	156,672.00
4.	Мулти кар	1	980.00	30	29,400.00
5.	Даска за чишћење снега	5	88.00	30	13,200.00
6.	Посипачи соли	5	168.00	30	25,200.00
7.	Возач камиона	5	72.77	30	10,915.50
8.	Утоваривач	1	967.87	30	29,036.16
9.	Руковаоц утоваривача	1	72.77	30	2,183.10
10.	Булдозер	1	921.60	30	27,648.00
11.	Руковаоц булдозера	1	72.77	30	2,183.10
12.	Грејдер	1	1,113.60	30	33,408.00
13.	Руковаоц грејдера	1	72.77	30	2,183.10
14.	Авант - возило за чишћење тротоара	1	157.56	30	4,726.80
15.	Руковаоц аванта	1	72.77	30	2,183.10
16.	Трактор за чишћење стаза	1	166.56	30	4,996.80
17.	Руковаоц трактора	1	72.77	30	2,183.10
18.	Чистилица	1	352.00	30	10,560.00
19.	Руковаоц чистилице	1	72.77	30	2,183.10
20.	Платформа за рад на висини	1	187.31	30	5,619.30
21.	Руковаоц платформе	1	72.77	30	2,183.10
22.	Радник путарац	10	44.43	30	13,329.00

**393.511,86**

- за I степен приправности предвиђено је 30 сати у вредности од 393.511,86дин.



### 3.4. ТЕХНОЛОГИЈА РАДА

У складу са просечним потребама и планираним обимом одржавања овим програмом, који ће обезбедити проходност за 8 односно за 12 часова након настанка потребе за интервенцију за просечне зимске услове, а за обим саобраћајница који је дат у прилогу Програма чишћења и уклањања снега и леда са улица, путева, тргова и других површина јавне намене. При томе се подразумева да ће рад на отклањању сметњи на путевима, улицама и јавним површинама (поледица, снег) почети након 2 часа од када се за то укаже потреба, односно наступе услови који онемогућавају нормално одвијање саобраћаја, по налогу надзорног органа ЈП „Дирекције за изградњу“.

Предвиђа се да се сметње отклоне за 8-12 часова од настанка сметњи сем у случају дуготрајних падавина, ледене кише, дуготрајне поледице, када Штаб за елементарне непогоде преузима управљање над зимском службом.

Као извршени радови – интервенције у зимској служби сматраће се они при којима су пружаоци услуга испунили захтеве из овог Плана, и то ако су:

**а)** У времену од 8 до 12 часова од настанка потребе извршили посипање соли (или абразивног материјала) по површини коловоза у потребним количинама у случају појаве иња, поледица, ледене кише или снега мање од 5 cm дебљине, при температури од  $-5^{\circ}\text{C}$ .

**б)** У времену од 8 до 12 часова од настанка потребе очистили снег који је дебљине преко 5 cm, а преко снега који је преостао на коловозу (због технологије немогућности потпуног скидања) и у потпуности разастрли со у потребним количинама.

Уколико снег пада непрекидно дужни су 8 сати након престанка падавина оспособити пут као што је наведено у претходном ставу, чистити коловоз за све време падања снега, а са свом механизацијом која је предвиђена планом зимске службе до нивоа расположивих капацитета.

**ц)** У случају дуготрајних и интензивних падавина, вејавица и стварања сметова, поступиће се са свом расположивом механизацијом.

**д)** У случају нижих температура од  $-5^{\circ}\text{C}$  уз појаву поледице или ледене кише (када со престаје бити ефикасна), посипаће се фракција 4-8 mm или слични абразивни материјал.

**е)** На надпутњацима и надвожњаку као специфичних путних објеката мора се деловати и у условима када се температура приближава на  $0^{\circ}\text{C}$  као и ниже, при чему се мора користити мешавина абразивних материјала и соли због могућег утицаја ветра.

**ф)** Код тротоара и бицикличких стаза подразумева сољење и гурање снега и лапавица са тротоара у зависности од временских услова и потребе, као и разбијање леда на тротоарима и пешачким прелазима по потреби. На свим тротоарима који су од клинкера, користи се абразивно средство уместо соли.

**г)** Накнада по налозима Штаба за елементарне непогоде који су ван оквира овог програма решаће се посебним споразумом.

Уколико се радови наведени у тачкама а, б, ц, д и е изведу на описани начин, сматра се да се саобраћај може одвијати нормално, отежано или јако отежано, под условом да су учесници у саобраћају опремљени одговарајућом зимском опремом као и обавезе према члану 42. Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима, да су возачи дужни да брзину кретања возила подесе према особинама и стању путева, видљивости, атмосферским приликама, стању возила, терету, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима.

## МОГУЋЕ ВАРИЈАНТЕ

### Варијанта 1

Температура површине коловоза: близу  $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$

Падавине: снег, ледена киша или киша која се леди

Површина пута: мокра

Ако је снег или ледена киша, посути 140 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке.

Ако снег или ледена киша наставе да падају и да се акумулирају, у исто време чистити плугом и посипати со.

Ако пада киша која се леди, посути 56 kg соли по километру са две саобраћајне траке.

Ако киша настави да се леди, поново нанети со у истом односу.

### Варијанта 2

Температура површине коловоза: испод  $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$  или опада

Падавине: снег, ледена киша или киша која се леди

Површина пута: мокра или лепљива.

Нанети 85-226 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке у зависности од степена стварања акумулације.

Како снег даље наставља да пада и ствара снежни покривач, чистити плугом и поновити наношење соли.

Ако пада киша која се леди, посути 56-113 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке.

### Варијанта 3

Температура: испод  $-6\text{ }^{\circ}\text{C}$

Падавине: сув снег.

Површина пута: сува.

Очистити плугом што пре. Не наносити со. Наставити са чишћењем плугом и патролирати да се провери да нема мокрих, сабијених или ледених тачака; третирати те ледене тачке са великим наносима соли.

### Варијанта 4

Температура површине коловоза: испод  $-6\text{ }^{\circ}\text{C}$

Падавине: снег, ледена киша или киша која се леди.

Површина пута: мокра.

Посути 170-226 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке, као што се захтева. Ако снег или ледена киша наставе да падају и створе покривач, у исто време чистити плугом и посипати со.

Ако температура почне да расте, посути 141-170 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке. Сачекајте да со делује пре него што почнете са чишћењем плугом.

Наставити док се не добије безбедан коловоз.

### Варијанта 5

Температура површине коловоза: испод  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Падавине: снег или киша која се леди.

Површина пута: снежни покривач од набијеног снега или леда.

Посути 226 kg соли по километру пута са две саобраћајне траке или 425-566 kg абразива помешаног са соли по километру пута са две саобраћајне траке.

Када снег или лед постане растресит или лапав, очистити плугом.

Поновити наношење и чишћење плугом по потреби.

### 3.5. ОБАВЕЗЕ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА

Поштујући све поставке овог Програма, овлашћено предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима је дужно да сачини детаљније оперативне планове зимске службе за мрежу путева коју одржавају. То подразумева распоред одређеног броја машина и радника на пункту, као и време ангажовања.

Јавно Предузеће “Дирекција за изградњу града“ ће преко надзорне службе пратити рад и вршити обрачун према стварно изведеним количинама радова. Наплаћује се дежурство људства и ефективни рад људства и машина по приложеним табелама.

У зависности од временских прилика, а у складу са овим Програмом, одређиваће се ангажованост машина и људства.

Обавеза надзорне службе и руководства предузећа је да се са Програмом упознају надлежне службе саобраћајне полиције, градске структуре и локалну јавност.

На деоницама путева где се чешће јављају застоји саобраћаја (због, великих падавина и јаких ветрова) вршиће се организовано, уз сарадњу са саобраћајном полицијом, привремене обуставе саобраћаја, да би се избегли неконтролисани застоји и путарска механизација ефикасније обавила чишћење снега и посипање коловоза. Места на којима ће се вршити привремено заустављање возила морају се у договору са саобраћајном полицијом унапред утврдити.

Налози ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботица“ обавезујући су за овлашћено предузеће којем је поверено одржавање путева у зимским условима.

ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботица“ ће у сарадњи са Министарством за унутрашње послове Србије -Управом саобраћајне полиције, контролисати степен припремљености зимске службе, прихватити сугестије са њихове стране и координирати активности , нарочито када се ради о обуставама саобраћаја на деоницама подложним завејавању и могућим застојима саобраћаја и спроводити стриктну контролу квалитета пнеуматика на тешким теретним возилима које су начешће узрок проклизавања возила на успонима и блокаде саобраћаја.

### 3.6. ПРЕДВИЂЕНЕ КОЛИЧИНЕ СОЛИ, КАМЕНЕ РИЗЛЕ , ПЕСКА

По потписивању уговора, предузеће којем се поверава одржавање путева у зимским условима склапа уговор са надлежним метеоролошким предузећем, од којег добија месечне, недељне и дневне прогнозе, временских прилика, температуре, као и предвиђене могуће врсте и количине падавина.

По потписивању уговора, предузеће којем се поверава одржавање путева у зимским условима обезбеђује потребне количине соли и ризле.

#### Стање залиха материјала за посипање

Депонија	СО (t)	РИЗЛА (t)
ЈКП "Чистоћа и зеленило"		
Стара залиха	131,95	227,81
Набавка	400	800
Потрошња		
Нова залиха	531,95	1027,81

На основу досадашњег искуства дошло се до закључка да посипање соли на путевима:

- Обезбеђује значајно смањење броја саобраћајних незгода током прелазног периода (октобар-новембар и март-април),
- Смањује број опасних повреда у много већој мери од броја лакших повреда,
- Смањује број опасних повреда током дана, много више него током вечери/прака,
- Има огроман утицај на смањење броја саобраћајних незгода тамо где је ограничење брзине веће од 50 km/h,
- Смањује број саобраћајних незгода много више на путевима са лошом хоризонталном геометријом, него на путевима са добром хоризонталном геометријом.

Однос између температуре и количине отопљеног леда дејством путне соли, приказан је у табели која следи:

#### **КИЛОГРАМИ ЛЕДА КОЈЕ ОТОПИ 1kg СОЛИ**

Температура у целзијусовим степенима °C	један kg NaCl отопиће
-1	46.3
-4	14.4
-6.7	8.6
-9.4	6.3
-12	4.9
-15	4.1
-18	3.7
-21	3.2

#### **СОНА ЧИЊЕНИЦА :**

Било која количина: *Не постоји опште прихваћени стандард за количину примене путне соли. У зависности од локалних услова и политике, опсег примене путне соли може варирати између 50-500kg/km пута са две саобраћајне траке.*

На асфалтбетонским путевима у и ван насељеног места користити мешавина соли и ризле у различитим односима (од 1:1 до 1:5) или само ризла, по одлуци надзорног органа.

Употреба чисте соли вршиће се по одлуци надзорног органа, за краће деонице кроз градове (улице).

Обавеза је предузећа да се испоручена со ускладишти у затворене хангаре или испод настрешница како би се спречио губитак због отапања и угрожавање животне средине у окружењу. Набављене количине соли нису дефинитивне и у случају потребе биће набављене додатне количине.

Имајући у виду примењене принципе организације зимске службе - приоритети, рационално коришћење механизације, количине соли – не могу бити увек испуњене све одредбе Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима и Закона о путевима, када се ради о стању коловоза.

Предвиђени број машина и количина соли за посипање не могу у потпуности обезбедити ефикасно уклањање снега, па се очекује повремено да на коловозу буде снега у танком слоју, а могући су и краћи застоји саобраћаја. У тим условима уз ограничење брзине кретања возила и потпуну примену прописане зимске опреме возила учесника у саобраћају сигурно је могуће одвијање безбедног саобраћаја.

Док пада, на хоризонталним деоницама пута снег се може задржавати на коловозу у танком

слоју. Након престанка падавина на путу биће потпуно очишћена од снега. Задржавање снега на коловозу наших путева је уствари пренето искуство из других земаља где је дугогодишња пракса да у току зиме има снега на коловозу. На ове услове возачи треба да се привикавају и то се третира као нормално стање пута.

### 3.7. ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РАДНИКА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Радници су дужни да одржавају путеве тако да се на њима може безбедно одвијати саобраћај за који су намењени, са посебном мерама обезбеђења.

За неблаговремено предузимање мера и обавеза предвиђених Законом о путевима, на предлог руководиоца зимске службе, на основу личних запажања као и запажања саобраћајне полиције, градски саобраћајни инспектор ће предузети мере из своје надлежности, где се поред казних мера одговара и за штету које настану корисницима путева.

Сви радници зимске службе су дужни да поштују:

- саобраћајне прописе и прописе заштите на раду користе светлосну и другу сигнализацију поштују препоручено оптерећење и брзине за прикључне машинеи опрему буде снабдевен исправном зимском опремом.
- Возачи механизације зимске службе морају да имају на уму да се крећу у овире саобраћајног тока и да немају никакве привилегије у односу на друге учеснике у саобраћају.
- Све препреке поред коловоза морају да буду јасно истакнуте, (офарбаном моткама).

*Посебно обратити пажњу на принудне успориваче брзине "ЛЕЖЕЋЕ ПОЛИЦАЈЦЕ" (који су обележени вертикалном согнализацијом), како се услед уклањања снега ножем неби оштетили.*

#### Списак локација на којима су постављени "ЛЕЖЕЋИ ПОЛИЦАЈЦИ"

Франа Супила	гумени	2 ком
Ивана Сарића	гумени	2 ком
Мачванска	бетонски	1 ком
Руђера Бошковића	гумени	2 ком
Михаила Раднића	гумени	2 ком
Палмотићева	гумени	1 ком
Гундулићева	гумени	2 ком
Скерлићева	бетонски	2 ком
Аксентија Мародића	гумени	4 ком
Старине Новака	гумени	2 ком
Пазинска	гумени	3 ком
Наде Димић	гумени	3 ком
Лајоша Јоа	гумени	1 ком
Соње Маринковић	гумени	1 ком
Мирка Боговића	гумени	2 ком
Матије Гупца	гумени	2 ком
Драгише Мишовића	гумени	2 ком
Бозе Шарчевића	гумени	2 ком
Славонска	гумени	1 ком
Банијска - школа	гумени	2 ком
Партизанских база	гумени	1 ком
Беле Бартока	гумени	1 ком
Банијска-обданиште	гумени	2 ком
Теслина	гумени	4 ком

Саве Ковачевић	гумени	2 ком
Мајшански пут	гумени	2 ком
Исидоре Секулић	гумени	1 ком
Ђуре Ђаковића	гумени	1 ком
Арсенија Чарнојевића	гумени	3 ком
Грабовачка	гумени	1 ком
Козарачка	гумени	1 ком
Франкопанска	гумени	2 ком
Алеја Маршала Тита	гумени	6 ком
Петефи Шандора	гумени	1 ком
Петра Лековића	гумени	1 ком
Бајски пут	гумени	2 ком
Ускочка	гумени	1 ком
Шабачка	гумени	1 ком
Вељка Влаховића	гумени	1 ком
Кизур Иштвана	гумени	2 ком
Марка Орешковића - Вишњевац	гумени	1 ком
Босе Милићевић - Ђурђин	гумени	1 ком
Владимира Назора - Стари Жедник	гумени	2 ком
Слободана Принципа - Љутово	гумени	1 ком
Никле Тесле - Љутово	гумени	1 ком
Матка Вуковића - Таванкут	гумени	2 ком
Омладинских Бригада - Хајдуково	гумени	2 ком
Венац Братства Јединства - Велики		
Радановац	гумени	2 ком
Дубровачка - Палић	гумени	4 ком
Ловачка - Палић	гумени	3 ком
Трогирска - Палић	гумени	1 ком
Марка Орешковића - Палић	гумени	1 ком

### 3.8. ДУЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ РУКОВОДИОЦА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Да у сарадњи са штабом зимске службе састави детаљан план зимске службе, распоред радне снаге и механизације, врши корекције и допуне по потреби, да свакодневно контролише рад зимске службе, да даје конкретна упутства и задатке, да свакодневно води сва неопходна документа, одговоран је за стање и проходност путева у зимском периоду.

### 3.9. КОНТРОЛА РАДОВА

ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица”, путем свог руководиоца зимске службе и надзорног органа врши контролу свих радова и материјала, упозорава извођача на све недостатке, обуставља рад који није у сагласности са нормама и законом и др.

### 3.10. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**Грађевински дневник представља основни документ, који садржи:**

датум и шифру посла опис дневних активности, име шефа зимске службе, број и тип екипа, број и тип опреме, време и температуру, ваздуха и површине коловоза, као и време мерења. Обавезно мерити и уписивати податке код сваког обиласка, потврду о приспећу или испоруци свих материјала, извештај о проблемима или потенцијалним проблемима који се јављају приликом

извођења радова, приказе разговора или наредби датих од инвеститора, извештај о резултатима лабораториских испитивања, цртежи и скице, путни налог, дневни утрошак индустријске соли, (доставља се свакодневно инвеститору), преписке и наредбе, резултате лабораторијских испитивања.

### 3.11. ОДНОСИ СА ЈАВНОШЋУ

Сасвим је природно да локалне власти континуирано комуницирају са грађанима. С обзиром да на квалитет живљења директно утичу путеви и квалитет њиховог одржавања, логично је да Дирекција задужена за организацију зимске службе плански и организовано гради односе са јавношћу.

ЈП “Дирекција за изградњу Града Суботица” којој је поверен рад на одржавању путева у току зиме, мора преко средстава за јавно информисање, на јасан и концизан начин да информишу јавност о плановима, програмима итд. и дају обавезно име, адресу и телефонски број особе задужене за контакте са јавношћу.

Конференције за штампу, у случају њихове потребе организује ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботица“.

Дежурне службе предузећа којој је поверен посао одржавања путева у зимским условима, дужне је да воде :

- књигу дежурства зимске службе, у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:
- тачно време када је добијен усмени или писмени налог,
- опис сваког путног правца у моменту пријема извештаја,
- име лица које је предало извештај са путног правца.

Извештаји који се достављају са путних праваца, достављају се ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботица“ која једина има надлежност да путем своје службе даје извештаје о стању на путевима.

Стање на путевима одређује се следећим изразима и терминима :

- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни, саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 cm, саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 cm, саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 cm, саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед, саобраћај отежан због поледице,
- на путу густа магла, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Обавештења о стању на путевима предузећа достављају дежурним лицима у Јавном Предузећу “Дирекција за изградњу Града Суботица“, надлежним инспекцијама и АМС Србије, а даваће се и свим заинтересованим: штампи, радију, телевизији, привредним организацијама, друштвено-политичким организацијама и физичким лицима, на њихов захтев.

Јавно Предузеће “ Дирекција за изградњу Града Суботица“ ће пре почетка зимске службе, преко АМС и дневне штампе, дати информације о начину организовања и обавештавања о стању проходности локалних путева на територији Града Суботице у току зимског периода. Као прилог даће се бројеви телефона свих овлашћених појединаца и предузећа, као и служби у Јавном Предузећу “ Дирекција за изградњу Града Суботица ” одговорне за одржавање путева у зимском периоду.

Ефикасност и веродостојност свих информација се знатно повећала коришћењем мобилне телефоније и интернет технологије. Мобилна телефонија омогућава поуздану везу са сваком јединицом у укупном систему зимске службе. Сви учесници у зимској служби дужни су да буду доступни преко мобилне телефоније свих 24 часа за све време трајања зимске службе.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведеног стања.

Обавештења о стању на путевима предузећа достављају надлежним инспекцијама, Центру за обавештавање и узбуњивање, а даваће се и свим заинтересованим, штампи, радију, телевизији, привредним организацијама, и физичким лицима, на њихово тражење.

### **3.12. СИСТЕМ ОБАВЕШТАВАЊА О СТАЊУ НА ПУТЕВИМА**

Руководиоци смена – техничка лица зимске службе извођача дужни су да о стању на путевима, у случају тражења, дају извештаје следећим службама:

- Центру за обавештавање на телефон 1985,
- Ауто-мото савезу Суботица на телефон 1987,
- Станици саобраћајне милиције МУП Суботица на телефон 556-230 и 630-270,
- Градски инспектор за путеве на телефон 626-948.

Ови извештаји се дају сваки пут када се тражи стање пута од горе наведених установа, или се деси промена било у смислу побољшања или погоршања стања проходности на путевима, улицама и јавним површинама.

Руководиоци смене зимске службе су дужни да прикупљају податке о стању проходности путева путем:

- дежурних служби у станици саобраћајне милиције МУП-а Суботица,
- непосредно путем обиласка путева или радио везом од учесника у интервенцији,
- хидрометеоролошке службе о подацима и временским прогнозама за падавине – влажност и температуре, као и друго.

У циљу правовременог и ефикаснијег деловања као и спровођења плана рада зимске службе извођачи радова зимске службе су дужни да сарађују са:

- ЈП "Дирекција за изградњу Града Суботице" и Стручном службом ЈП "Дирекција за изградњу Града Суботице" као основним носиоцем уговорених радова,
- Штабом за елементарне непогоде у зимским условима,
- одговарајућим градским органима надлежним за послове саобраћаја,
- органима МУП-а Суботица - Одељење за безбедност саобраћаја,
- средствима јавног информисања.



### **3.13. ОДНОШЕЊЕ СНЕГА СА ПУТЕВА, УЛИЦА И СТАЈАЛИШТА НА ПЛАНИРАНЕ ДЕПОНИЈЕ СНЕГА**

У случају већих падавина и заостајања снежне масе, што би онемогућило гурање снега због нагомилавања снега на банкинама, иста се припрема и односи на депоније снега, а из следећих делова уличних праваца:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. Штросмајерова      | 9. Трг Октобарске револуције                        |
| 2. Алеја маршала Тита | 10. Трг Ференца Рајхла                              |
| 3. Трг Синагоге       | 11. Змај Јовина                                     |
| 4. Ђуре Ђаковића      | 12. Браће Радић од Е-5 до испред градске библиотеке |
| 5. Димитрија Туцовића | 13. Цара Душана                                     |
| 6. Матка Вуковића     | 14. Нушићева  |
| 7. Сечењи Иштвана     |   |
| 8. Трг жртава фашизма |   |

Одлуку о приступању овом виду рашчишћавања предметних улица, као и евентуалним додатним локацијама у граду за одношење снега, а по програму за ванредне ситуације, донеће Штаб за елементарне непогоде.

За депоније снега планирају се следеће локације – "депоније":

1. иза Хиподрома у улици Фране Супила (на делу ауто пијаце)
2. у Банијској улици на празном простору иза дечије установе "Наша радост"
3. на делу локације бивше циглане у М.З. "Кер".
4. на делу ливаде код кружног тока на Бајнатској улици

### Ценовник услуга зимске службе

Рб.	Позиција	Период приправности <i>јед.цена дин/час</i>	Период мобилности <i>јед.цена дин/час</i>
1	Техничко лице	98,62	394,48
2	Теренско возило	352,00	2.200,00
3	Камион са чеоном плочом	1.305,00	8.160,00
4	Мулти кар	980,00	5.750,00
5	Даска за чишћење снега	88,00	250,80
6	Посипач соли	168,00	540,00
7	Возач камиона	72,77	291,07
8	Утоваривач	967,87	7.560,00
9	Руковаоц утоваривача	72,77	291,07
10	Булдозер	921,60	5.760,00
11	Руковаоц булдозера	72,77	291,07
12	Грејдер	1113,60	6.255,60
13	Руковаоц грејдера	72,77	291,07
14	Авант – возило за чишћење тротоара	157,56	984,76
15	Руковаоц аванта	72,77	291,07
16	Трактор за чишћење стаза	166,56	1.041,00
17	Руковаоц трактора	72,77	291,07
18	Чистилица	352,00	2.200,00
19	Руковаоц чистилице	72,77	291,07
20	Платформа за рад на висини	187,31	1.170,66
21	Руковаоц платформе	72,77	291,07
22	Радник путарац	44,43	177,71

**Приказане цене су дате са урачунатим ПДВ – ом**

**За период од 15.11.2014 до 31.12.2014. Укупно трајање акција је 45 сата и има вредност 5.364.583,65 дин.**

		ПЕРИОД МОБИЛНОСТ			
	опис позиције	извршиоци	јед. цена	Сати/по извршиоцу	укупно
1.	Техничко лице	2	394.48	45	35,503.20
2.	Теренско возило	2	2,200.00	45	198,000.00
3.	Камион са чеоном плочом	6	6,800.00	45	1,836,000.00
4.	Мулти кар	2	5,750.00	45	517,500.00
5.	Даска за чишћење снега	8	209.00	45	75,240.00
6.	Посипач соли	8	450.00	45	162,000.00
7.	Возач камиона	8	291.07	45	104,785.20
8.	Утоваривач	4	6,300.00	45	1,134,000.00
9.	Руковаоц утоваривача	4	291.07	45	52,392.60
10.	Булдозер	1	4,800.00	45	216,000.00
11.	Руковаоц булдозера	1	291.07	45	13,098.15
12.	Грејдер	1	5,213.00	45	234,585.00
13.	Руковаоц грејдера	1	291.07	45	13,098.15
14.	Авант - возило за чишћење тротоара	2	984.00	45	88,560.00
15.	Руковаоц аванта	2	291.07	45	26,196.30
16.	Трактор за чишћење стаза	2	1,041.00	45	93,690.00
17.	Руковаоц трактора	2	291.07	45	26,196.30
18.	Чистилица	1	2,200.00	45	99,000.00
19.	Руковаоц чистилице	1	291.07	45	13,098.15
20.	Платформа за рад на висини	1	1,170.66	45	52,679.70
21.	Руковаоц платформе	1	291.07	45	13,098.15
22.	Радник путарац	45	177.71	45	359,862.75

**5.364.583,65**

Средства предвиђена за набавку каменог агрегата 4-8 mm као и индустријске соли за путеве су: 6.559.452,00 динара.

**На основу досадашњег искуства и података достављених од стране МЗ , потребне количине горива за МЗ у вредности од 2.000.000,00 дин.**

На основу захтева приградских месних заједница неопходно је прибавити опрему у виду даске за чишћење снега чија је тржишна вредност 720.000,0 дин по комаду и лопате за чишћење снега.

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ПРЕТПОСТАВЉЕНИХ ТРОШКОВА РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ:

1. 0 степен приправности	7.058.136,05дин
2. I степен приправности	393.511,86дин
3. Акције	5.364.583,65дин
4. Материјал (со и ризла)	6.559.452,00дин
5. Гориво за МЗ	2.000.000,00 дин
6. Опрема за МЗ	1.500.000,00 дин

**Укупно: 22.875.683,56 дин са ПДВ-ом**

ЈП „Дирекција за изградњу Града Суботице“  
в.д. директор

ЈП „Чистоћа и зеленило“  
директор

---

Петер Блау, дипл.инж.електр.

---

Слободан Милошев, инж.пољоп.